

Hørings svar

Green Power Denmark takker for muligheden for at afgive hørings svar vedr. EU Kommissionens CCS-strategi “*COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS - Towards an ambitious Industrial Carbon Management for the EU*”.

Opsummering

Green Power Denmark ser flere positive elementer i det udsendte materiale, som adresserer flere af både de økonomiske og klimamæssige udfordringer der pt er for CO₂-fangst til både lagring og anvendelse, herunder prisen på CO₂-fangst, forskelle på typen af CO₂ samt handel med CO₂ og carbon kreditter, og hvorledes disse udfordringer konkret kan imødekommes og mitigeres. Der er dog ligeledes flere elementer, som er u hensigtsmæssige og bør indarbejdes i det fremtidige arbejde med strategien for at nå de meget ambitiøse målsætninger der er for CO₂-fangst på tværs af unionen.

Green Power Denmark mener derfor, der bør fokuseres på en række områder, for at fremme CO₂-fangst i europæisk regi. Forholdene er nærmere uddybet i efterfølgende afsnit, men er overordnet: Behov for en fælles koordineret europæisk indsats vedr. handel med CO₂ til lagring og anvendelse, herunder negative emissioner. Behov for fælles europæiske standarder for kvaliteten og typen af CO₂. I strategien fremgår, at DAC forventes at bidrage med store mængder CO₂. Grundet teknologiens nuværende udviklingsstadiet, vil Green Power Denmark påpege, at der må forventes en risiko herved. Det er vigtigt at se på udbygning af CO₂-fangst og anvendelsen af CO₂ til grønne brændsler i sammenhæng med udbygningen af VE, da forudsætningen for anvendelsen af CO₂ til PtX produktion er store mængder tilgængeligt VE. På samme vis bør udviklingen af tværeuropæisk CO₂-fangst og transport sammentænkes med brintinfrastrukturen for at sikre synergier herimellem.

Uddybende bemærkninger

Det er positivt, at der er på europæisk niveau, er store ambitioner for mængderne af CO₂, der skal komme fra fangstanlæg på punktkilder og hvilken rolle denne skal spille i dekarboniseringen af Europa, herunder både ift. at lagre CO₂en og til at anvende den i industrien, grønne brændsler og andre sektorer.

Grundlæggende er der behov for en fælles koordineret europæisk indsats indenfor områderne negative emissioner og handel med CO₂ fra punktkilder samt standarder for CO₂ til anvendelse hvis ambitionerne skal indfries.

Et gennemsigtigt og velfungerende handelssystem for handel med fangst CO₂ er dog essentielt for at skabe et marked, der sikrer en tværeuropæisk optimal udnyttelse af CO₂ til lagring og anvendelse. Det er derfor centralt, at der arbejdes for et EU certificeringssystem for kulstofkreditter, der muliggør handel mellem lande og virksomheder på tværs af unionen. Derudover er det essentielt at inkludere negative emissioner i kvotehandelssystemet ETS, så der er incitament til at indgå i fangstprojekter. Det er ligeledes vigtigt med et velfungerende handelssystem, hvis producenter af grønne brændsler skal benytte CO₂ fra centrale infrastrukturer med CO₂ fra blandede kilder.

Det er derfor ligeledes vigtigt, at der udvikles fælles europæiske standarder for kvaliteten af CO₂. Producenter af grønne brændsler har behov for højt raffineret CO₂, som dog til dels kan oprenses på de enkelte anlæg. CO₂ til lagring har i derimod lavere krav til renheden. En fælles europæisk standard bør derfor udvikles, og som har en tilstrækkelighed renhed, der muliggør begge typer af brug.

Green Power Denmark finder det positivt, at der i strategien fremhæves forskelle mellem forskellige typer af CO₂, og hvilke sammenhænge typerne kan bruges til diverse formål samt, at der tages højde for tidsaspektet for hvornår de kan anvendes. Det er særligt positivt, at det anerkendes, at den biogene CO₂ giver den højeste klimaeffekt og på sigt skal udgøre den samlede CO₂-mængde til lagring og anvendelse sammen med atmosfærisk CO₂ og fossil CO₂ udgå.

Kommissionen foreslår i Net Zero Industry Act at fange mindst 50 mio. tons CO₂ i 2030. Skal denne ambition nås, kræver det en stor indsats indenfor hele værdikæden af CO₂-fangst. Teknologien har på nuværende tidspunkt svært ved at skalere indsatsen til disse størrelser, hvilket derfor kræver en tværeuropæisk indsats og signifikant finansiel støtte. Ifølge figur 1 og beregninger i strategien skal Direct Air Capture spille en væsentlig rolle i 2040 og i 2050 udgøre ca. 40% af den fangede CO₂. Den teknologiske udvikling indenfor CO₂-fangst er ukendt men Green Power Denmark vil påpege, at det er store mængder CO₂, som indregnes i scenarierne fra denne kilde og der må forventes en risiko herved på baggrund af dens nuværende modenhed.

CO₂-fangst er en energikrævende proces, som enten bruger en betydelig andel af den energi, som produceres på det anlæg CO₂'en fanges fra, eller alternativt forbruges fra det eksisterende net og energiforsyning. Det er derfor ikke uvæsentligt at se på CO₂-fangst i sammenhæng med den generelle elektrificering af samfundet og den VE-udbygning, der finder sted. At fange store mængder CO₂ kræver således store mængder vedvarende energi, hvorfor udbygningen af VE også i nogen eller væsentlig grad har indflydelse på om CO₂-fangst bidrager med en nettoklimagevinst.

Samtidig vil anvendelse af CO₂ til produktion af grønne brændsler ligeledes kræve store mængder vedvarende energi til produktion af brint, som er første led i at kunne anvende CO₂'en i grønne brændsler. Dette øger således igen behovet for udbygning af VE på tværs af Europa, hvis potentialet skal udnyttes.

Anvendelsen af CO₂ til produktion af grønne brændsler understøttes af EU's Fit-for-55 (RED III, REFuel EU Aviation, Fuel EU Maritime). I REFuel EU Aviation er der et mål om iblanding af e-fuels på 1,2 % i 2030 og 35 % i 2050. Samtidig har Fuel EU Maritime et mål om mindst 2 % RFNBO brændstof i 2034.

Derudover bør udviklingen af brintproduktionen og den forventede kommende brintinfrastruktur sammentænkes med en eventuel infrastruktur til CO₂, så der herved kan opnås synergier mellem de forskellige produktioner og undgå samfundsmæssige suboptimale forsyningskæder.

Med venlig hilsen